



2026年一级建造师 市政公用工程管理与实务 课程精讲班

▶ 主讲老师：晁高点



第1篇 市政公用工程技术



第1章

城镇道路工程



第1章 城镇道路工程

道路工程历年分值

年份	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
单选题	4分	3分	4分	4分	4分	2分	2分
多选题	6分	4分	4分	4分	4分	6分	2分
案例题	26分	18分	13分	22分	15分	12分	13分
合计	36分	16分	21分	30分	23分	20分	17分



第1章 城镇道路工程

- 1.1 道路结构特征
- 1.2 城镇道路路基施工
- 1.3 城镇道路路面施工
- 1.4 挡土墙施工
- 1.5 城镇道路工程安全质量控制



第1章 城镇道路工程





第1章 城镇道路工程



1.1 道路结构特征

1. 城镇道路分类

(1) 根据道路在道路网的**地位、交通功能、对沿线的服务功能**划分，可分为**快速路、主干路、次干路及支路**。



1.1 道路结构特征

路面结构的设计使用年限（年）

道路等级	路面结构类型		
	沥青路面	水泥混凝土路面	砌块路面
快速路	15	30	—
主干路	15	30	—
次干路	15	20	—
支路	10	20	10 (20)

注：砌块路面采用混凝土预制块时，设计年限为10年；采用石材时，为20年。



1.1 道路结构特征

2. 城镇道路分级

《城市道路工程设计规范》CJJ 37—2012在充分考虑道路在城市道路网中的**地位、交通功能及对沿线服务功能**的基础上，将城镇道路分为**快速路、主干路、次干路与支路**四个等级。



1.1 道路结构特征

2. 城镇道路分级

快速路，又称城市快速路，**完全为交通功能服务**，是解决城市大容量、长距离、快速交通的主要道路。



1.1 道路结构特征

2. 城镇道路分级

主干路以交通功能为主，为**连接城市各主要分区**的干路，是城市道路网的**主要骨架**。





1.1 道路结构特征

2. 城镇道路分级

次干路是城市区域性的交通干道，为区域交通集散服务，兼有服务功能，结合主干路组成干路网。



1.1 道路结构特征

2. 城镇道路分级

次干路是城市区域性的交通干道，为区域交通集散服务，兼有服务功能，结合主干路组成干路网。





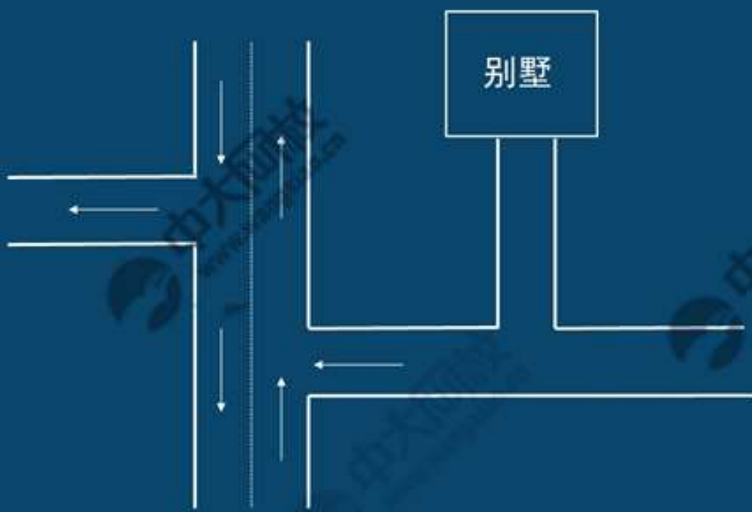
1.1 道路结构特征

2. 城镇道路分级

支路为次干路与居住小区、工业区、交通设施等内部道路的连接线路，**解决局部地区交通，以服务功能为主。**



1.1 道路结构特征





1.1 道路结构特征

等级	特点
快速路	完全为交通功能服务
主干路	连接城市各主要分区，以交通功能为主
次干路	集散交通功能为主，兼有服务功能
支路	解决局部地区交通，服务功能为主



1.1 道路结构特征

路面结构的设计使用年限（年）

道路等级	路面结构类型		
	沥青路面	水泥混凝土路面	砌块路面
快速路	15	30	-
主干路	15	30	-
次干路	15	20	-
支路	10	20	10 (20)

注：砌块路面采用混凝土预制块时，设计年限为10年；采用石材时，为20年。



1.1 道路结构特征

补充知识：

单幅路



双幅路



三幅路



1.1 道路结构特征

补充知识：

2021年一建真题案例节选

某公司承接一项城镇主干道新建工程，全长1.8km勘察报告显示K0+680—K0+920为暗塘，其他路段为杂填土且地下水丰富。